



Avec quelle voiture peut-on participer aux Legend Boucles de Spa ® ?

Les Legend Boucles de Spa ® **Regularity Classic** sont ouvertes à toutes les voitures (et voitures dont le modèle est identique), produites avant le 31 décembre 1986.

Idem pour les **Regularity Legend** mais en plus, elles doivent être conformes aux prescriptions de sécurité de l'annexe K FIA.

Pour savoir si votre voiture est éligible, envoyez un e-mail ou un fax avec les informations suivantes sur votre voiture : Marque - Type ou modèle - Année - Cylindrée. Joindre une photo si possible et autres informations sur la voiture : RAC SPA

José VANASCHEN

Tél : 0032 (0) 473 301 377

Fax : 0032 (0) 87 47 49 87

E-mail : legendbouclesdespa@cybernet.be

Ma voiture doit-elle avoir une préparation spéciale ?

Pour les voitures qui datent d'avant le 31 décembre 1981, non absolument pas. Il n'est donc pas nécessaire de transformer votre classic car avec un roll-bar, protège carter,... Cependant, si votre voiture possède ces modifications, elle reste éligible pour participer.

Pour les voitures de 1982 à 1986, seules les voitures de compétition ou voitures mises en configuration de compétition de l'époque sont admises.

Les voitures 4 roues motrices sont-elles autorisées à participer ?

Oui, mais elles recevront un coefficient multiplicateur de pénalités de 1.25

Ma voiture doit-elle être immatriculée ?

Les voitures doivent être conformes au code de la route et posséder les documents nécessaires pour être utilisées sur la voie publique.

Le port du casque et de la ceinture de sécurité est-il obligatoire ?

Le port d'un casque et de la ceinture de sécurité (ou harnais) pour le pilote et copilote est obligatoire dans les Epreuves de Régularité pour tous.

Pour les **Regularity Legend**, le casque doit être homologué suivant les normes FIA 2004 ou SNELL 2000/2005 ou British Standard BS6658-85 type A/FR ou SF1 31-1.A ou SF1 31.2.A.

Suis-je autorisé à installer un Halda ou Trip Master en plus de mon compteur de vitesse, ou à utiliser des appareils électroniques de mesure de distance ou de temps ?

Oui, tous les appareils de mesure de distance et de temps sont autorisés.

L'utilisation des pneus cloutés est-elle autorisée ?

Non, c'est interdit.

Faut-il des licences sportives pour l'équipage ou la voiture ?

Pour les **Regularity Classic** :

- chaque équipage recevra un " 2008 Legend Boucles de Spa ® - Driving Permit " fourni par l'organisateur, inclus dans les droits d'engagement,
- chaque voiture recevra un " 2008 Legend Boucles de Spa ® - Car Pass " fourni par l'organisateur et inclus également dans les droits d'engagement.

Pour les **Regularity Legend**, l'article 4 B 1 du règlement particulier de l'épreuve est d'application. Après approbation du RACB Sport les pilotes et copilotes pourront participer à l'épreuve selon les conditions marquées ci-dessous :

- Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence RACB Sport 2008.
- Les pilotes et copilotes qui sont détenteurs d'une licence ASAF/VAS 2008 + une licence « Legend » RACB Sport (50 €) valable pour l'épreuve. Une copie de la licence ASAF/VAS doit être présentée au contrôle administratif.
- Les pilotes et copilotes ayant été détenteurs d'une licence RACB Sport/ASAF/VAS/autre ASN sont obligés d'être acceptés par le RACB Sport (7 jours avant l'épreuve). Ces pilotes pourront obtenir une licence « Legend » valable pour l'épreuve au prix de 50 € en fournissant :
 - un palmarès,
 - un certificat médical d'aptitude à pratiquer le sport automobile délivré par un médecin agréé avec test d'effort ECG si plus de 45 ans.
- Les pilotes et copilotes n'ayant jamais eu de licence sont obligés de participer en « Regularity Classic » sauf s'ils sont porteur d'une licence RACB Sport pour l'année 2008.

Attention, ceux qui ont besoin de la licence " Legend ", vous devez demander cette licence au RACB 7 jours avant l'épreuve (soit avant le 8 février 2008) au moyen du formulaire à télécharger.

Formulaire de licence : <http://www.racb.com>

Quand reçoit-on les plaques rallye, numéros de portière et autres documents du rallye ?

Tout le matériel nécessaire pour le bon déroulement de l'épreuve vous sera distribué le vendredi 15 février, lors des vérifications administratives qui auront lieu au Radisson à Spa.

Et les road-books ?

Le road-book de la boucle 1 vous sera délivré dans le parc de départ à Spa, quelques minutes avant votre heure de départ.

Le road-book de la boucle 2 vous sera remis quelques minutes avant votre heure de départ de la boucle 2.

Comment se déroulent les vérifications administratives et le contrôle technique ?

Les vérifications administratives auront pour but de montrer que le véhicule possède les documents nécessaires pour être utilisé sur la voie publique.

Le contrôle technique prêtera une attention particulière sur les éléments majeurs de sécurité de la voiture (bon fonctionnement des feux de signalisation, fixation de la batterie, présence d'un extincteur,...) ainsi que la conformité au code de la route.

Pour rappel, le montage de maximum 4 phares supplémentaires est autorisé, non-inclus ceux d'origine. Pour respecter l'esprit de l'époque, les ampoules aux Xénon ne sont pas autorisées. Les numéros, plaques de rallye et publicités de l'organisation devront être apposés sur le véhicule avant présentation au contrôle technique.

Chaque équipage sera informé personnellement en temps utile des modalités pratiques pour se rendre aux vérifications administratives et contrôle technique.



Je n'ai pas d'expérience en rallye. Puis-je quand même participer ?

Oui bien sûr. En 2007, le rallye a accueilli un pourcentage important de nouveaux équipages qui n'avait jamais participé à aucun rallye. Tout s'est très bien passé pour eux... puisque la majorité d'entre eux seront au départ en 2008.

Nous n'avons aucune notion en mécanique. Que se passe-t-il si nous tombons en panne ?

Pour les concurrents en difficulté, le service dépannage de l'organisation leur viendra en aide en tractant leur voiture jusqu'au garage le plus proche. En cas d'immobilisation momentanée du véhicule, le concurrent ne sera pas exclu et pourra rejoindre au départ de la boucle suivante le rallye, moyennant une pénalisation.

Comment dois-je faire pour m'inscrire ?

Pour participer, vous devez nous faire parvenir votre formulaire d'inscription, ou compléter le formulaire on-line que vous trouverez sur notre site : www.race-rally.be.

Dès réception, nous vous confirmons votre inscription et nous vous tenons informés régulièrement des préparatifs et de l'organisation du rallye.

Je ne connais pas encore le nom de mon copilote ni même la voiture avec laquelle je vais participer ?

Dans ce cas, nous vous invitons à envoyer votre demande d'engagement, même incomplète, pour vous réserver une place dans la liste des engagés et vous assurer ainsi une participation.

Vous pourrez par la suite compléter ou modifier la composition de votre équipage ou de la voiture engagée (sous réserve de son éligibilité).

Qu'est-ce que le Road-book ?

Le road-book sera votre bible pendant toute la durée du rallye. D'une part, il vous indique l'itinéraire à suivre, avec la représentation des carrefours, changements de directions et les distances entre chaque note.

D'autre part, il comprend aussi des informations complémentaires très utiles, comme le timing détaillé de la journée, les plans d'accès aux sites du rallye, les zones d'assistance ... Les distances mentionnées dans le road-book le sont en kilomètres et miles.

Qu'est ce qu'un carnet de bord?

C'est un carnet qui vous est remis lors du départ de chaque boucle et que vous rentrez à la fin de chaque boucle. Ce carnet mentionne, dans un ordre chronologique et numérique, les contrôles horaires, de passage et les étapes de régularité par lesquelles vous devez passer.

Il indique également le temps que vous avez pour vous rendre d'un contrôle horaire à l'autre. Les responsables de contrôle horaire et les starters y indiqueront votre heure de passage. Cette heure vous permettra de calculer votre heure idéale de pointage au contrôle suivant. Vous êtes responsable de l'indication de l'heure dans le respect du règlement.

Doit-on utiliser des cartes routières ?

Non car tout le parcours est représenté en note "fléché métré" dans le road-book. Néanmoins, rien ne vous empêche de vous munir des cartes routières détaillées de la région. Celles-ci pourront vous être utiles pour vous permettre, le cas échéant, de court-circuiter.



Comment s'effectue le classement ?

Le rallye Legend Boucles de Spa ® est un rallye de type pénalisant. Tout au long du parcours, vous devez respecter un timing défini à la minute, voire pour certaines sections à la seconde. Tout retard ou avance sur ce timing entraîne une pénalité.

L'article 16.3 du règlement détaille le barème des pénalités. Les équipages les mieux classés sont ceux qui totalisent le moins de pénalités.

Comment dois-je m'habiller ?

Pour les **Regularity Classic**, les pilotes et copilotes ne pas obligés d'utiliser des combinaisons de course, la tenue peut être décontractée. Prévoir cependant des vêtements chauds, qui peuvent vous protéger de la neige et de la pluie.

Pour les **Regularity Legend**, le port de vêtements ignifugés est obligatoire. Ces vêtements doivent être homologués FIA 8856-2000 ou, si le contrôle technique les admet, FIA 1986 (présentation en parfait état).

Pendant le rallye, à qui m'adresser si j'ai une question ?

Des relations concurrents sont à la disposition des participants pour répondre à toutes leurs questions.

Le GSM est-il autorisé ?

Oui, dans le respect de l'esprit fair-play de l'événement.

Et si j'ai d'autres questions ?

Vous n'hésitez pas à nous contacter :
En utilisant le formulaire on-line.

Par courrier :
RAC SPA
José VANASCHEN

Rue Jules Feller 1
4800 ENSIVAL (Belgique)

Par **Tél** : 0032 (0) 473 301 377
Par **Fax** : 0032 (0) 87 47 49 87
Par **E-mail** : legendbouclesdespa@cybernet.be