



13-14-15/02/2009

Date: 23.12.2008

Time: 15.00

Bulletin# 1

Document: 01

From: The Organising Committee
To: All Competitors
Cc: The Stewards of the Meeting
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting

~~Xxxxx Oude versie~~
~~Xxxxx Nieuwe Versie~~

OFFICIEEL AFFICHAGEBORD

~~Radisson SAS Palace Hotel~~
~~Rue Royale 39 to 4900 Spa~~

Wordt vervangen door :

Oude Thermen
Place Royale 2
4900 Spa

Art. 1.3. Officiëlen van het Evenement

Wordt toegevoegd :

Sportcommissarissen : **Michel Pirnay**
 Jan Dhondt
 Théo Mayer

Art. 3. A.1

De toegelaten voertuigen zijn de volgende :

~~Alle voertuigen (en voertuigen van een identiek model) geproduceerd voor 31 december 1986~~

Wordt vervangen door :

1. **Alle voertuigen gehomologeerd door de F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile) voor 31 december 1986.**
2. **Alle voertuigen die deelgenomen hebben aan de Legend Boucles de Spa sinds 2006.**

Art. 3. B.1

De toegelaten voertuigen zijn de volgende :

Wordt toegevoegd :

1. **Alle voertuigen gehomologeerd door de F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile) voor 31 december 1986.**
2. **Alle voertuigen die deelgenomen hebben aan de Legend Boucles de Spa sinds 2006.**

Art. 3. C.4



Wordt toegevoegd :

Alle Toerisme-banden zijn toegelaten voor zover één van de volgende beschrijvingen er op voorkomt :

- **"DOT", gevolgd door letters en cijfers. Deze beschrijving moet verplicht eindigen met drie cijfers.**
- **"E", gevolgd door een cijfer tussen 1 en 21 in een cirkel gevolgd door 5, 6 of 7 cijfers.**

Art. 4. B.1

~~De piloten en co-piloten, die over geen licentie beschikken, kunnen zich een licentie Regularity 2009 Type H4 verschaffen, onder voorbehoud van aanvaarding door de RACB.~~

Wordt vervangen door :

- De piloten en co-piloten, die niet over een licentie beschikken, kunnen een Regularity-Pass+ Nationaal verkrijgen:

Om dit bewijs « Regularity Pass+ Nationaal » te bekomen moet de aanvrager :

- **18 jaar oud zijn op het moment dat de licentie wordt uitgereikt.**
- **een medisch attest kunnen voorleggen dat toelaat om autosport te bedrijven, uitgereikt door een bevoegd arts, met een ECG attest indien de aanvrager ouder is dan 45 jaar.**
- **een positief advies hebben van de RACB Sport op basis van een palmares.**
- **in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.**

Art. 4. B.2

De piloten en co-piloten dienen een gehomologeerde helm en overall te dragen die tegen vuur bestand is minstens volgens de homologatie 8856-2000 FIA.

(zie ook artikel 4.B.3 waar het over de helmen gaat)

Art. 11.3.2

Als een deelnemer zich aanmeldt na zijn ideale tijd, zal zijn achterstand worden bijgeteld bij zijn tijd. Als de achterstand aan het einde van de lus minder dan 15 minuten bedraagt, zal er geen boete aangerekend worden. Als de achterstand aan het einde van de lus ~~meer dan 15 minuten bedraagt~~ **tussen 16 en 30 minuten bedraagt**, zal de deelnemer bestraft worden met 5 punten per minuut dat ~~de achterstand de 15 minuten overschrijdt~~ **achterstand** (zie artikel 16.3 .4).

Wordt toegevoegd :

Als de achterstand meer dan 30 minuten bedraagt, zal een forfaitaire boete gehanteerd worden.

De opgelopen achterstand wordt terug op nul gezet bij de tijdscontrole aan de start van elke lus.

Een deelnemer kan dus 15 minuten achterstand verzamelen tijdens alle tijdscontroles van één lus zonder hiervoor beboet te worden.

Art. 16.3

Boetes :

1. Alle tijdscontroles, doortochten en regelmatigheidsproeven zullen als volgt berekend worden :
 - a. per gemist tijdscontrole : 900 punten
 - b. per gemiste doortochtcontrole : 300 punten
 - c. per gemiste regelmatigheidsproef : 600 punten
2. Maximale boete voor achterstand bij een regelmatigheidsproef : 300 punten
3. Per minuut te vroeg bij tijdscontrole : 60 punten
4. Per minuut te laat bij tijdscontrole : 5 punten na de 15de minuut (zie Artikel 11.3.2)
5. Per ~~10de van een seconde~~ **seconde** te vroeg bij een regelmatigheidsproef : 1 punt
6. Per ~~10de van een seconde~~ **seconde** te laat bij een regelmatigheidsproef : 1 punt (zie ook Artikel 19.2)



Art. 19.2

Enkel voor het algemene klassement, **Voor alle klassementen** worden de boetes gegeven per 40de ~~seconde~~ **seconde** te laat bij een regelmatigheidsproef vermenigvuldigd met een verminderingscoëfficiënt van 0,XY. (waarbij XY de laatste cijfers zijn van het bouwjaar van het voertuig).

De boetes voor elke seconde te vroeg bij een regelmatigheidsproef zijn van toepassing zonder de verminderingscoëfficiënt.

ARTIKEL 20 : Trofeeën

20.6 Klassement per Team : ~~6 bekens~~
1 beker

numéro visa **01-REGU-09 add1** **24/12/08** RACB Sport