



LEGEND BOUCLES DE SPA ®

Historic Regularity Rally

14 & 15 februari 2009

REGELING

INDEX

HOOFDSTUK 1: ORGANISATIE

- ARTIKEL 1 : Organisatie
1.1 Titel
1.2 Organisatie comité
1.3 Officiëlen van het Evenement

HOOFDSTUK 2: ALGEMENE VOORWAARDEN

- ARTIKEL 2 : Omschrijving van het Parcours
ARTIKEL 3 : Voertuigen
ARTIKEL 3 A : Toegelaten Voertuigen Regularity Classic
ARTIKEL 3 B : Toegelaten Voertuigen Regularity Legend
ARTIKEL 4 : Deelnemers
ARTIKEL 4 A : Deelnemers Regularity Classic
ARTIKEL 4 B : Deelnemers Regularity Legend
ARTIKEL 5 : Teams
ARTIKEL 6 : Rallyplaten
ARTIKEL 7 : Publiciteit
ARTIKEL 8 : Aanvraag voor Inschrijving

HOOFDSTUK 3: VERLOOP VAN HET EVENEMENT

- ARTIKEL 9 : Start
ARTIKEL 10 : Routeboek
ARTIKEL 11 : Controles
ARTIKEL 12 : Regelmatigheidsproeven
ARTIKEL 13 : Servicepunten - Tankbeurten -
Assistentie

HOOFDSTUK 4: KEURINGEN - BOETES

- ARTIKEL 14 : Administratieve Keuring
ARTIKEL 15 : Technische Keuring
ARTIKEL 16 : Boetes

HOOFDSTUK 5: BEZWAREN – KLASSEMENTEN - TROFEEËN

- ARTIKEL 17 : Toepassing en Interpretatie van het
Reglement
ARTIKEL 18 : Bezwaren en Beroep
ARTIKEL 19 : Klassementen
ARTIKEL 20 : Trofeeën

PROGRAMMA

01/11/2008 : Start van de Aanvragen tot Inschrijving

31/01/2009 : Afsluiting van de Inschrijvingen

12/02/2009 : **17u00 – 22u00**

Opening van het Secretariaat en
Administratieve Keuring.
Radisson SAS Palace Hotel
Place Royale 39 te 4900 Spa

18u00 – 22u00

Technische Keuring
Tent Place Royale te Spa

13/02/2009 : **10u00 – 20u00**

Opening van het Secretariaat en
Administratieve Keuring
Radisson SAS Palace Hotel
Place Royale 39 te 4900 Spa

10u00 – 20u00

Technische Keuring
Tent Place Royale te Spa

14/02/2009 : **08u00** Publicatie van de lijst van
deelnemers toegelaten aan de start

08u30 Vorming van het Startpark voor de
toegelaten voertuigen

08u30 Afsluiting van de inschrijvingen
voor teams

09u00 Uitdelen van het Routeboek
(wagen nr.1)

09u30 Start van de eerste lus (wagen
nr.1)

14/02/2009 : +/- **23u00** Aankomst van de eerste wagen

15/02/2009 : **09u00** Publicatie van de resultaten

09u30 Einde van de tijd voor het indienen
van bezwaren

11u00 Drink gevolgd door de
prijzsuitreiking

OFFICIEEL AFFICHAGEBORD

*Radisson SAS Palace Hotel
Rue Royale 39 te 4900 Spa*



LEGEND BOUCLES DE SPA ®

Historic Regularity Rally

14 & 15 februari 2009

REGELING

HOOFDSTUK 1 : ORGANISATIE

ARTIKEL 1 : Organisatie

1.1 TITEL

De Royal Automobile Club de Spa organiseert een regelmatigheids-evenement voor oude voertuigen op zaterdag 14 februari 2009:

LEGEND BOUCLES DE SPA ® - 51^{ste} editie

Goedgekeurd door de RACB op 19/11/2008.
Visanummer : 01 – REGU – 09.

De LEGEND BOUCLES DE SPA ® - 51^{ste} editie tellen voor geen enkel kampioenschap. De voertuigen worden opgedeeld in twee categoriën:

REGULARITY CLASSIC

Zie Artikel 3.A Toegelaten Voertuigen en 4.A Deelnemers

REGULARITY LEGEND

Voorbehouden aan voertuigen conform aan de veiligheidsvoorschriften Bijlage K FIA

Zie Artikel 3.B Toegelaten Voertuigen en 4.B Deelnemers

Het evenement wordt georganiseerd conform aan :

- de Internationale Sport Code van de FIA
- het nationale historic reglement (als dit van toepassing is)
- het hierbij gevoegde reglement en zijn eventuele bijlagen
- de Belgische wegcode

1.2 ORGANISATIECOMITE

Organisatie

Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1 - 4800 Ensival (België)

Tel : +32 (0) 87 79 50 00 - Fax : +32 (0) 87 47 49 87

info@race-rally.be - www.race-rally.be

Voorzitter : Pierre DELETTRE
Algemeen Coördinator : Willy LUX
Secretariaat van het Evenement : Vanessa RAWAY
Marie-Charlotte LEDUC

1.3 OFFICIËLEN VAN HET EVENEMENT

Toezichter RACB Sport : Dany COLEBUNDERS
Sportcommissaris RACB Sport : TBA
Hoofd Technische Keuring: Kurt VAN CAMPENHOUT
Directeur van het Evenement: Alain ADAM
Adj.-Directeur van het Evenement: Olivier JUNGERS
Directeur van de Veiligheid: Jean-Paul MALMENDIER
Contact met de Deelnemers: Philippe DELHASSE
Fabrice GIOVANNINI
Christian LEYENS
Fred MICHELS
Jean-Pierre THIEL
Michel HUBERT
Eric BOHN

Sportief Secretariaat : Robby WUYTS
Sylvie ROUCHE
Perscontact : Olivier de WILDE
Secretariaat van het Evenement: Vanessa RAWAY
Chronometrage: C.D. Concept
Klassementen: José BAILLY

HOOFDSTUK 2 : ALGEMENE VOORWAARDEN

ARTIKEL 2 : Omschrijving van het Parcours

Het parcours van de LEGEND BOUCLES DE SPA ® is opgedeeld in 4 delen; 3 delen overdag en 1 deel 's nachts. Het parcours is van het type « GEHEIM » en wordt verreden op afgesloten wegen. De voorziene afstand van het Evenement is 475km, met inbegrip van 17 regelmatigheidsproeven.

Aanpassingen aan het parcours alsmede tijdcontroles, controles van doortochten, geneutraliseerde sectoren, enz. zullen aangegeven worden op de rittenkaart en in het road-book, dewelke de deelnemers alle nuttige informatie zal bezorgen om het parcours correct af te werken.

Het parcours zal voorgesteld worden in pijl-afstand formaat. Algemeen gesteld zal het road-book alle richtingswijzigingen meedelen. Bepaalde nota's zullen worden toegevoegd om de veiligheid te garanderen of om bepaalde doortochtplaatsen weer te geven.

ARTIKEL 3 : Voertuigen

3.1 De voertuigen worden onderverdeeld in vier (4) leeftijdscategoriën en volgens volgende klassen :

3.1.1 Leeftijdscategorie 1 : tot en met 31/12/1961

Klasse 1 : tot 1600 cc

Klasse 2 : vanaf 1600 cc

3.1.2 Leeftijdscategorie 2 : van 01/01/1962 t.e.m. 31/12/1971

Klasse 3 : tot en met 1300 cc

Klasse 4 : van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 5 : van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 6 : vanaf 2500 cc

3.1.3 Leeftijdscategorie 3 : van 01/01/1972 t.e.m. 31/12/1981

Klasse 7 : tot en met 1300 cc

Klasse 8 : van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 9 : van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 10 : vanaf 2500 cc

3.1.4 Leeftijdscategorie 4 : van 01/01/1982 t.e.m. 31/12/1986

Klasse 11 : tot en met 1300 cc

Klasse 12 : van 1301 tot en met 1600 cc

Klasse 13 : van 1601 tot en met 2500 cc

Klasse 14 : vanaf 2500 cc

3.2 De cilinderinhoud van de opgevoerde motoren zal vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 1.7 voor de exacte berekening van de cilinderinhoud (behalve voor dieselmotoren).



LEGEND BOUCLES DE SPA ®

Historic Regularity Rally

14 & 15 februari 2009

REGELING

3.3 Vierwielangedreven voertuigen ontvangen een vermenigvuldigingscoëfficiënt van 1.25

3.4 Zie artikel 19.2 voor de leeftijdscoëfficiënt voor het algemene klassement.

3.5 Een klasse die minder dan 5 deelnemers telt bij de start kan toegevoegd worden aan een hogere klasse.

3.6 Alle afstand- en tijdwaarnemingtoestellen zijn toegelaten. Een GPS-systeem is verboden.

ARTIKEL 3.A : Toegelaten Voertuigen REGULARITY CLASSIC

3.A.1 De toegelaten voertuigen zijn de volgende :
Alle voertuigen (en voertuigen van een identiek model) geproduceerd voor 31 december 1986

De organisator kan voertuigen weigeren dat niet aan de geest of het voorkomen van de tijdsgeslacht voldoen.

De toegelaten voertuigen worden weerhouden door het Organisatiecomité dat zich het recht voorbehoudt om een deelname te aanvaarden of te weigeren, zonder zich hiervoor te moeten verantwoorden.

De voertuigen moeten conform zijn aan de Belgische wegcode.

ARTIKEL 3.B : Toegelaten Voertuigen REGULARITY LEGEND

3.B.1 De toegelaten voertuigen zijn de volgende :
De voorschriften volgens Artikel 3.C "Voorkomen van de Voertuigen" moeten worden nageleefd en de voertuigen moeten conform de veiligheidsvoorschriften Bijlage K FIA zijn.

De organisator kan voertuigen weigeren dat niet aan de geest of het voorkomen van de tijdsgeslacht voldoen.

De toegelaten voertuigen worden weerhouden door het Organisatiecomité dat zich het recht voorbehoudt om een deelname te aanvaarden of te weigeren, zonder zich hiervoor te moeten verantwoorden.

De voertuigen dienen uitgerust te zijn met een veiligheidsharnas (standaard veiligheidsgordels zijn verboden).

ARTIKEL 3.C : Voorkomen van de voertuigen

3.C.1 De voertuigen dienen conform de wegcode te zijn. Elk voertuig ontvangt een "2009 Legend Boucles de Spa ® - Car Pass" van de organisator, zoals voorzien in het deelnamerecht.

3.C.2 De vervanging van een standaard dynamo door een alternator is toegelaten.

3.C.3 De montage van maximum 4 extra verstralers is toegelaten, de standaard verstralers niet meegerekend.

Om de tijdsgeslacht te respecteren worden Xenon-lampen niet toegelaten.

3.C.4 Banden en wielen
De banden dienen conform de Belgische wegcode te zijn. De diepte van de insnijdingen moet minimum 1,6 mm bedragen.

Banden van het type « Racing » zijn uitdrukkelijk verboden. Controles worden gedurende het Evenement voorzien.

3.C.5 Voertuigen dienen uitgerust te zijn met minimum één (1) correct aangebracht reservewiel.

3.C.6 Alle voertuigen dienen uitgerust te zijn met correct aangebrachte veiligheidsgordels (zie Art. 3.B.1 voor de categorie Regularity Legend) en een geldige en correct aangebrachte brandblusser (minimum 2 kg).

3.C.7 In geval van twijfel of twist is het aan de deelnemer om te bewijzen dat de aangebrachte aanpassingen aan het voertuig conform de tijdsgeslacht zijn.

3.C.8 De voertuigen die vermeld staan in Bijlage K van het FIA art 7.4.1 (Audi Quattro S1, MG Metro 6 R4, Citroen BX 4TC, Ford RS 200, Peugeot 205 T 16, Lancia Delta S4, Subaru XT 4WD Turbo) zijn niet toegelaten.

ARTIKEL 4 : Deelnemers

4.1 Een deelnemer bestaat uit twee (2) personen.

4.2 De piloot moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. De co-piloot mag het voertuig enkel besturen indien hij/zij in het bezit is van een geldig rijbewijs.

4.3 Gedurende het gehele verloop van de rally moeten de deelnemers zich houden aan de wettelijke bepalingen van de Belgische wegcode.

ARTIKEL 4.A : Deelnemers REGULARITY CLASSIC

4.A.1 Elke deelnemer ontvangt een "2009 Legend Boucles de Spa ® - Driving Permit" van de organisator, zoals voorzien in het deelnamerecht.

4.A.2 Het dragen van een helm en veiligheidsgordels (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot tijdens de regelmatigheidsproeven..

ARTIKEL 4.B : Deelnemers REGULARITY LEGEND

4.B.1 - Na toestemming van de RACB Sport kunnen volgende piloten en co-piloten toegelaten worden volgens de hieronder vermelde voorwaarden :



LEGEND BOUCLES DE SPA ®

Historic Regularity Rally

14 & 15 februari 2009

REGELING

- De piloten en co-piloten die beschikken over een internationale licentie FIA 2009.
- De piloten en co-piloten die beschikken over een licentie RACB Sport 2009 (rally of circuit) of een nationale licentie 2009 van een andere NSK.
- De piloten en co-piloten, die over geen licentie beschikken, kunnen zich een licentie Regularity 2009 Type H4 verschaffen, onder voorbehoud van aanvaarding door de RACB.

4.B.2 De piloten en co-piloten dienen een gehomologeerde helm en overall te dragen die tegen vuur bestand is minstens volgens de homologatie 8856-2000 FIA.

4.B.3 De piloten en co-piloten dienen tijdens de « Regularity Tests » een gehomologeerde helm te dragen die voldoet aan de norm FIA 2004 of SNELL 2000 of SNELL 2005 of British Standard BS6658-85 type A/FR of SFI 31-1.A of SF1 31.2.A.

ARTIKEL 5 : Teams

Deelnemers die dit wensen kunnen een team vormen.

5.1. Een team wordt gevormd door 3 deelnemers.

5.2 Elke deelnemer, die correct is ingeschreven, kan zich slechts voor één (1) team inschrijven.

5.3 Enkel de teams die volledig de aankomst bereiken zullen worden weerhouden.

5.4 Einddatum voor de inschrijving van een team : zaterdag 14/02/2009 om 08h30

ARTIKEL 6 : Rallyplaten

6.1 De organisator bezorgt de deelnemers twee (2) rallyplaten. Deze dienen zichtbaar te worden aangebracht aan de voor- en achterzijde van het voertuig, zonder de nummerplaten te bedekken.

6.2 De deelnemer die zich terugtrekt uit het evenement moet zowel de rallyplaten als de nummers bedekken of verwijderen.

ARTIKEL 7 : Publiciteit

7.1 De publiciteit van de deelnemers dient conform het normale gebruik en de wettelijke bepalingen te zijn.

7.2 De publiciteit van de Organisatie zal maximum zes (6) plaatsen van 50x14 cm innemen, waarvan vier (4) respectievelijk boven en onder de zijnummers (deuren) en twee (2) gekozen door de deelnemer met uitzondering van de ramen waar elke publiciteit verboden is. Indien de plaats onvoldoende blijkt, mag de publiciteit naast de nummers aangebracht worden zonder met de achtergrond in contact te komen. De plaats boven elke nummer is voorbehouden aan de publiciteit van de officiële partner van de organisator, zonder dat de deelnemer zich hiertegen kan verzetten.

7.3 De naam van de teamleden mag aan beide zijden van het voertuig voorkomen, op een ruimte die niet groter is dan 10x40 cm. Een embleem van een erkende club mag aan elke zijde van het voertuig voorkomen, op een ruimte niet groter dan 10x10 cm.

7.4 Een voertuig mag in zijn originele publiciteitsuitrusting deelnemen, volgens het in voege zijnde reglement.

ARTIKEL 8 : Aanvraag voor Inschrijving

8.1 Iedereen die wenst deel te nemen aan het evenement wordt verzocht om het bij dit reglement gevoegd inschrijvingsformulier in te sturen. (Het volstaat om minimum naam en adres van één van de deelnemende leden te vermelden, alsook de kenmerken van het voertuig).

8.2 De deelnemers die weerhouden worden door het Organisatiecomité worden per brief of per e-mail verwittigd en worden uitgenodigd om aan het evenement deel te nemen.

8.3 De inschrijvingsrechten bedragen 150 euro per voertuig (2 personen) en omvatten :

- a- Alle sportieve en technische ondersteuning : de road-books, de tijdscontroles en regelmatigheidsproeven, de prestaties van de commissarissen en van de technische staff, de berekening van de resultaten en de klassementen, de verplichte verzekering die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van deelnemers en organisatie van een historische regelmatigheidswedstrijd dekt ;
- b - Een set road-books ;
- c - Een rittenkaart.

Betalingsmodaliteiten :

Per overschrijving op rekeningnummer 068-2450155-59 van de Royal Automobile Club de Spa
IBAN : BE84 0682 4501 5559 BIC Code : GKCCBEBB

De deelname aan het evenement kan enkel op voorwaarde van een supplementaire betaling per deelnemer van de som van 650 euro als ledenbijdrage aan de vzw Royal Automobile Club de Spa, wat voor deze wedstrijd inhoudt :

- d- De drink op zondag 15 februari tijdens de prijsuitreiking (voor 2 personen) ;
- e- Twee officiële kledingstukken per deelnemer ;
- f- Twee rallyplaten ;
- g- De nummers voor de deuren.

Betalingsmodaliteiten :

Per overschrijving op rekeningnummer 348-0110845-38 van de Royal Automobile Club de Spa
IBAN : BE24 3480 1108 4538 BIC Code : BBRUBEBB

8.4 Het volledige deelnamebedrag dient ten laatste betaald te zijn op de dag van de afsluiting van de inschrijvingen, met andere woorden op 31 januari 2009. Na deze datum zal het bedrag verhoogd worden met 100 €.



LEGEND BOUCLES DE SPA ®

Historic Regularity Rally

14 & 15 februari 2009

REGELING

De organisatoren zullen het inschrijvingsgeld, verminderd met 200€ voor « Administratieve Kosten », terugstorten aan elke deelnemer die zijn forfait omwille van bewezen overmacht per schrijven of per e-mail meldt voor woensdag 11 februari 2009 om 20u00.

Het maximum aantal deelnemers is vastgelegd op 250.

HOOFDSTUK 3 : VERLOOP VAN HET EVENEMENT

VERKENNINGEN ZIJN STRIKT VERBODEN.
Doorgedreven controles zullen door de Gemeentelijke Diensten en de Organisatie uitgevoerd worden.

ARTIKEL 9 : Start

9.1 Het officiële uur van de rally zal het wettelijke Belgische uur zijn (Tel : 1300).

9.2 De start van de « Regularity Legend » wordt met een interval van een minuut gegeven worden en wordt als eerste gegeven.

De start van de « Regularity Classic » wordt met een interval van 30 seconden gegeven.

ARTIKEL 10 : Rittenkaart

10.1 Elke deelnemer ontvangt een rittenkaart alsook een set road-books.

10.2 De kaart dient bij de verschillende controles te worden voorgelegd. De nauwkeurigheid van de vermeldingen blijft onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

10.3 Elke doorhaling of verbetering dient door een commissaris te worden geparafeerd.

10.4 Het verlies of de vervalsing van een kaart heeft een forfaitaire boete tot gevolg. (zie artikel 16.3.1)

ARTIKEL 11 : Controles

11.1 ALGEMEENHEDEN

11.1.1 Alle controles worden aangekondigd door een bord conform aan het autosportreglement.

11.1.2 Opening van de controleposten : 30 minuten voor het ideale uur van de eerste deelnemer.

Sluiting van de controleposten : 30 minuten na het ideale uur van de laatste deelnemer.

11.1.3 Het is verboden om een controlezone binnen te komen of te verlaten in een andere richting dan aangegeven door de organisator.

11.2 DOORTOCHTCONTROLE

11.2.1 Bij een doortochtcontrole stempelt de commissaris enkel de rittenkaart af die hem wordt voorgelegd, zonder het uur te vermelden.

11.2.2 De doortochtcontroles kunnen geheim zijn of worden aangekondigd in het road-book.

11.3 TIJDSCONTROLE

11.3.1 Bij een tijdscontrole zal de commissaris het tijdstip vermelden op de rittenkaart op het moment dat het document hem wordt voorgelegd door de deelnemer, op voorwaarde dat de twee leden van de deelnemer en het voertuig zich in de controlezone bevinden.

Bij een tijdscontrole worden de deelnemers niet bestraft als ze zich aanmelden binnen de minuut die overeenkomt met hun ideale tijd.

Voorbeeld :

Een deelnemer die zich voor een tijdscontrole dient aan te melden om 18u58'00 zal beschouwd worden in zijn ideale aanmelding, als deze plaatsvindt tussen 18u58'00 en 18u58'59. Voor de deelnemers die met een interval van 30 seconden vertrekken, zal deze aanmelding dienen te gebeuren tussen 18u58'00 en 18u58'29 of tussen 18u58'30 en 18u58'59.

Het uur van aanmelden vermeld op de rittenkaart is ofwel het uur van aankomst aan het einde van de rit of het startuur van een nieuwe rit, behalve indien anders aangegeven door een official. Als een tijdscontrole onmiddellijk wordt gevolgd door een regelmatigheidsproef, is de start van deze regelmatigheidsproef de start van de volgende rit.

11.3.2 Als een deelnemer zich aanmeldt na zijn ideale tijd, zal zijn achterstand worden bijgeteld bij zijn tijd. Als de achterstand aan het einde van de lus minder dan 15 minuten bedraagt, zal er geen boete aangerekend worden. Als de achterstand aan het einde van de lus meer dan 15 minuten bedraagt, zal de deelnemer bestraft worden met 5 punten per minuut dat de achterstand de 15 minuten overschrijdt. (zie artikel 16.3 4) De opgelopen achterstand wordt terug op nul gezet bij de tijdscontrole aan de start van elke lus. Een deelnemer kan dus 15 minuten achterstand verzamelen tijdens alle tijdscontroles van één lus zonder hiervoor beboet te worden.

11.4 SNELHEIDSCONTROLE

Snelheidscontroles kunnen ingesteld worden tijdens de gehele duur van het evenement. (zie artikel 16.4)

Deze controles zullen vooral plaatsvinden bij het doorkruisen van bebouwde kommen en op als gevaarlijke plaatsen omschreven plaatsen, zoals aangegeven in het road-book.

11.5 VRIJWILLIGE ONDERBREKING TIJDENS EEN LUS/SECTIE

Een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een sectie niet kan vervullen, kan na akkoord van de Directie van het Evenement terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende sectie.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de boetes voorzien in Art. 16.3 toegepast worden.



ARTIKEL 12 : Regelmatigheidsproeven

12.1 Regelmatigheidsproeven worden georganiseerd in elk van de lussen. **Zij zullen geheim zijn en gebeuren op afgesloten wegen.**

12.2 De gemiddelden voor elke Regularity Test zijn verschillend voor de groep Regularity Classic (gemiddelde snelheid maximum 50km/u) waar verschillende controles op de gemiddelde snelheid voorzien zijn, en voor de groep Regularity Legend (gemiddelde snelheid maximum 80 km/u). De deelnemer dient zo dicht mogelijk het voorgeschreven gemiddelde te benaderen.

12.3 Een geijkt parcours wordt voorzien en het traject ervan zal beschikbaar zijn bij de controle van de documenten.

12.4 Ontbrekende regelmatigheidsproef :

Volgens Artikel 11.5 kan een deelnemer die omwille van een technische of een andere reden een sectie niet kan vervolledigen, na akkoord van de Directie van het Evenement terug deelnemen aan de rally maar enkel vanaf de start van de volgende sectie.

Daarenboven zullen, omwille van de gemiste controle(s), de boetes voorzien in Art. 16.3 toegepast worden.

ARTIKEL 13 : Servicepunt - Tankbeurten – Assistentie

13.1 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor hun voorziening in brandstof, olie, water, enz.

13.2 De herstellingen en tankbeurten zijn vrij gedurende de gehele duur van het evenement. Aangewezen plaatsen zullen doorgegeven worden.

13.3 In geval van een belangrijke panne die de tijdelijke stilstand van een voertuig inhoudt, zal de deelnemer de mogelijkheid hebben om het evenement terug te vervoegen vanaf de start van een andere lus, met de voorgeschreven straffen tot gevolg.

13.4 De plaatsen om te tanken zullen aangegeven worden in het road-book.

13.5 Elk voertuig dient voorzien te zijn van een vloerkleed of – zeil dat onder het voertuig kan geplaatst worden bij een servicebeurt of hergroepering. Het ontbreken ervan, geconstateerd door een officiële controlepost, zal een boete van 150 punten betekenen.

HOOFDSTUK 4 : CONTROLES - BESTRAFFINGEN

ARTIKEL 14 : Administratieve Controles

14.1 De controle van de documenten zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden aangegeven in de oproepingsbrief.

14.2 De piloten en co-piloten moeten in het bezit zijn van :

- a- hun oproepingsbrief
- b- hun rijbewijs
- c- hun identiteitskaart en/of paspoort
- d- de groene verzekeringskaart van het voertuig geldig voor de tijdsduur van het evenement
- e- de geldige licenties in voorkomend geval.

14.3 De piloten en co-piloten ontvangen:

- a- de nummers
- b- twee rallyplaten
- c- de fiche voor de technische controle
- d- en alle andere benodigde documenten...

ARTIKEL 15 : Technische Controle

15.1 De Technische Controle zal plaatsvinden op een plaats en een uur dat zal worden weergegeven in de oproepingsbrief.

15.2 Voor de Technische Controle dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht worden op de aangewezen plaatsen.

15.3 De punten die vermeld staan in Artikel 3 zullen worden gecontroleerd.

ARTIKEL 16 : Bestraffingen

Het toepassen van de bestraffingen is de bevoegdheid van de Directie van het Evenement.

16.1 Start geweigerd :

1. **voorafgaande verkenning van het parcours**
2. niet betaling van het totaal aan verschuldigde sommen
3. onconformiteit met controledocumenten en/of technische controle

16.2 Uitsluiting :

1. gevaarlijk rijgedrag
2. onregelmatigheid in de samenstelling van de deelnemer
3. onbeleefdheid of bedreiging tegenover een commissaris
4. onsportief gedrag
5. overmatig geluid na twee verwittigingen
6. meer dan 2400 strafpunten voor overdreven snelheid
7. doorhaling of toevoeging aan de rittenkaart zonder dat dit door een commissaris werd tegengehouden
8. gedrag buiten de geest van het evenement
9. gevaarlijke rijgedrag of grove fout.
10. verlies van de rittenkaart.

16.3 Boetes :

1. Alle tijdscontroles, doortochten en regelmatigheidsproeven zullen als volgt berekend worden :
 - a. per gemiste tijdscontrole : 900 punten
 - b. per gemiste doortochtcontrole : 300 punten
 - c. per gemiste regelmatigheidsproef : 600 punten
2. Maximale boete voor achterstand bij een regelmatigheidsproef : 300 punten
3. Per minuut te vroeg bij tijdscontrole : 60 punten
4. Per minuut te laat bij tijdscontrole : 5 punten na de 15de minuut (zie Artikel 11.3.2)



5. Per 10^{de} van een seconde te vroeg bij een regelmatigheidsproef : 1 punt

6. Per 10^{de} van een seconde te laat bij een regelmatigheidsproef : 1 punt (zie ook Artikel 19.2)

16.4 Snelheidscontrole :

+ 10% : 180 punten + 20% : 300 punten + 30% : 420 punten

+ 40% : 600 punten + 50% : 900 punten

HOOFDSTUK 5 : BEZWAREN – KLASSEMENTEN - TROFEEËN

ARTIKEL 17 : Toepassing en Interpretatie van het Reglement

De organisatoren behouden zich het recht voor het huidige reglement aan te passen aan de omstandigheden. Alle eventuele aanpassingen of toevoegingen worden bekend gemaakt middels een bijlage aan het reglement, deze bijlage wordt gedateerd en genummerd en maakt integraal deel uit van het geldende reglement. De bijlage zal worden uitgehangen in het Rally Hoofdkwartier en op het Officiële Affichagebord.

Alle niet-voorzien gevallen in het huidige reglement vallen onder de verantwoordelijkheid van de Directeur van het Evenement. In geval van discussie, zal de Franse tekst als geldend worden aangenomen.

ARTIKEL 18 : Bezwaren en Beroep

18.1 Bezwaren moeten ingediend worden conform de bepalingen in de Internationale Sport Code. Een bezwaar kan enkel ingediend worden door een individuele deelnemer tegenover een andere individuele deelnemer of tegenover de organisator.

18.2 De beslissingen van de Directeur van het Evenement zijn bindend en zonder beroep.

ARTIKEL 19 : Klassementen

19.1 Tijdens het evenement zullen verschillende klassementen worden opgesteld :

- a- algemeen klassement
- b- klassement per leeftijdscategorie
- c- klassement per klasse
- d- klassement bij de vrouwelijke deelnemers
- e- klassement bij de gemengde deelnemers
- f- klassement per team

19.2 Enkel voor het algemene klassement worden de boetes gegeven per 10de van een seconde te laat bij een regelmatigheidsproef vermenigvuldigd met een verminderingcoëfficiënt van 0,XY (waarbij XY de laatste cijfers zijn van het bouwjaar van het voertuig).

De boetes voor elke seconde te vroeg bij een regelmatigheidsproef zijn van toepassing zonder de verminderingcoëfficiënt.

19.3 Een voorlopig algemeen klassement en een voorlopig klassement per categorie zal aan het einde van elke lus worden opgesteld.

19.4 In geval van ex-aequo zal de deelnemer met het oudste voertuig tot winnaar worden uitgeroepen.

Als er dan nog gelijkheid is, komt de overwinning toe aan de deelnemer met de wagen met de kleinste cilinderinhoud.

ARTIKEL 20 : Trofeeën

20.1 Algemeen Klassement :

- 1ste deelnemer : 2 bekens
- 2de deelnemer : 2 bekens
- 3de deelnemer : 2 bekens
- 4de deelnemer : 2 bekens
- 5de deelnemer : 2 bekens

20.2 Klassement per Leeftijdscategorie :

In elke leeftijdscategorie :

- 1ste deelnemer : 2 bekens
- 2de deelnemer : 2 bekens
- 3de deelnemer : 2 bekens

20.3 Klassement per Klasse :

In elke klasse :

- 1ste deelnemer : 2 bekens

20.4 Beker voor de Dames :

- 1ste vrouwelijke deelnemer : 2 bekens
- 1ste gemengde deelnemer : 2 bekens

20.5 Beker voor de fair-play : 2 bekens

20.6 Klassement per Team : 6 bekens

20.7 Een deelnemer die een trofee ontvangt in het Algemene Klassement komt niet meer in aanmerking voor een trofee in de leeftijdscategorie of in het klassement per klasse.

Een deelnemer die een trofee ontvangt in de leeftijdscategorie komt niet in aanmerking voor een trofee in het klassement per klasse.