

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 6 - Paradis 1

Classification of TR								Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coeff	Pts coeff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff		Total	Diff
1	245	SAX/Alfa Romeo GTV 2000	3 9	1		2.72	2,72	1	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3 9	151,00		151,00	
2	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2 4	2		2.65	3,30	2	210	GENGOU/Volvo 142	2 5	180,44		180,44	29,44
3	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3 9	5		0.74	3,70	3	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3 9	195,92		195,92	44,92
4	302	HENRY DE FRAHAN/Opel Manta	3 9	1	4	0.75	4,75	4	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	207,18		207,18	56,18
5	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2 4	7		0.71	4,97	5	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3 8	222,16		222,16	71,16
6	210	GENGOU/Volvo 142	2 5	8		0.68	5,44	6	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4 13	233,32		233,32	82,32
7	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2 4			0.68	6,00	7	266	LANCKSWEERT/Morris Mini...	2 3	238,43		238,43	87,43
8	266	LANCKSWEERT/Morris Mini ...	2 3			0.69	6,00	8	218	BALTUS/Peugeot 305	3 8	243,84		243,84	92,84
9	216	COMPERE/Datsun 240Z	3 9	3	4	0.72	6,16	9	209	VERHELLE/Ford Cortina GT	2 4	245,95		245,95	94,95
10	296	WIRTZ/Austin Mini	4 11	8		0.85	6,80	10	211	CHABALLE/BMW 2002	3 9	246,73		246,73	95,73
11	211	CHABALLE/BMW 2002	3 9	7	2	0.73	7,11	11	220	MOSSOUX/BMW 1600 Gr. 2	2 4	274,40		274,40	123,40
12	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2 3	10		0.74	7,40	12	301	GRAVY/VW Coccinelle	2 4	276,10		276,10	125,10
13	262	DE CREM/Porsche 924	3 9	7	2	0.80	7,60	13	223	MATHOUL/Ford Escort	2 5	287,50		287,50	136,50
14	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	10		0.78	7,80	14	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 16...	3 8	295,68		295,68	144,68
15	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2 5	11		0.71	7,81	15	245	SAX/Alfa Romeo GTV 2000	3 9	300,24		300,24	149,24
16	259	LEMPEREUR/Alfa Romeo GT...	3 9	6	4	0.72	8,32	16	259	LEMPEREUR/Alfa Romeo G...	3 9	313,28		313,28	162,28
17	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	12		0.71	8,52	17	206	BERTRAND/Ford Escort Mexico	2 4	314,53		314,53	163,53
18	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	6	4	0.76	8,56	18	246	RANSY/Mazda RX7	4 13	315,70		315,70	164,70
19	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3 9	2	8	0.81	9,62	19	332	POUCET/Volvo 122 S	2 5	328,05		328,05	177,05
20	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4 13	11		0.88	9,68	20	216	COMPERE/Datsun 240Z	3 9	338,00		338,00	187,00
21	226	MARTENS/Volvo PV 444	1 2	17		0.57	9,69	21	207	VAN PEER/BMW 2002 TII	2 5	338,58		338,58	187,58
22	212	MOERENHOUT/Fiat 131 Abarth	4 13		10	0.76	10,00	22	261	BEAUJEAN/Alfa Romeo Alfet...	3 9	354,00		354,00	203,00
23	201	LAREPPE/Opel Ascona B	3 9	3	8	0.75	10,25	23	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3 7	361,12		361,12	210,12
24	223	MATHOUL/Ford Escort	2 5	9	4	0.70	10,30	24	296	WIRTZ/Austin Mini	4 11	362,15		362,15	211,15
25	213	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	3	8	0.77	10,31	25	252	REBETEZ/Austin Mini Cooper S	2 3	383,40		383,40	232,40
26	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2 4	15		0.70	10,50	26	225	TOGAERT/Datsun 510	3 9	385,04		385,04	234,04
27	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3 9	6	6	0.75	10,50	27	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3 9	392,28		392,28	241,28
28	246	RANSY/Mazda RX7	4 13	3	8	0.85	10,55	28	226	MARTENS/Volvo PV 444	1 2	396,19		396,19	245,19
29	234	TOMSEN/BMW 1602	3 9	4	8	0.71	10,84	29	304	DUJARDIN/Ford Escort MK I	2 4	397,80		397,80	246,80
30	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3 8	13	2	0.72	11,36	30	242	DELPORTE/Mazda RX7	3 9	410,99		410,99	259,99
31	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	11	6	0.52	11,72	31	230	VAN ROMPUY/Opel Kadett GTE	3 9	411,32		411,32	260,32
32	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4 14	9	2	0.82&1.25	11,73	32	224	LEEMPOEL/Lancia Fulvia	3 8	417,04		417,04	266,04
33	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	15		0.79	11,85	33	320	MARTIN/Volvo Amazon	2 5	426,95		426,95	275,95
34	205	HOLVOET/Toyota Celica 160...	3 8		12	0.72	12,00	34	329	CLOSE/BMW 2002 TII	3 9	429,63		429,63	278,63
35	301	GRAVY/VW Coccinelle	2 4	3	10	0.69	12,07	35	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3 9	431,00		431,00	280,00
36	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	17		0.71	12,07	36	219	BREUER/Alfa Romeo GT Junior	2 3	440,76		440,76	289,76
37	227	VIGNERON/Porsche 924 Cr...	3 9	8	6	0.78	12,24	37	249	JANSSENS/Triumph TR2	1 2	443,92		443,92	292,92
38	320	MARTIN/Volvo Amazon	2 5	16	2	0.65	12,40	38	231	BLAIMONT/Simca Rallye 1	3 7	462,24		462,24	311,24
39	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3 10	7	8	0.73	13,11	39	258	KAWAN/Marcos Mini 1300 GT	2 3	469,42		469,42	318,42
40	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3 8		14	0.76	14,00	40	240	DEGEY/Audi Quattro Coupé	4 14	488,25		488,25	337,25
41	218	BALTUS/Peugeot 305	3 8	20		0.79	15,80	41	234	TOMSEN/BMW 1602	3 9	500,48		500,48	349,48
42	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	26		0.69	17,94	42	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3 9	529,98		529,98	378,98
43	219	BREUER/Alfa Romeo GT Junior	2 3	4	16	0.71	18,84	43	327	COEL/BMW 2002	3 9	531,06		531,06	380,06
44	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3 9	17	6	0.77	19,09	44	250	DIERCKX/Opel Ascona B	3 9	559,92		559,92	408,92
45	241	FRERE/Porsche 914/4	3 9	27		0.73	19,71	45	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4 12	584,78		584,78	433,78
46	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3 9		20	0.75	20,00	46	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3 9	591,76		591,76	440,76
47	330	THIJS/Leyland Mini	3 7	11	12	0.74	20,14	47	279	BECKER/Ford Anglia	1 1	622,22		622,22	471,22
48	236	GERADON/Opel Kadett GTE	3 9	28		0.75	21,00	48	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4 11	625,90		625,90	474,90
49	261	BEAUJEAN/Alfa Romeo Alfet...	3 9	6	6	0.80	22,00	49	318	HENRY/Opel Ascona 2.0 N	3 9	626,70		626,70	475,70

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 6 - Paradis 1

Classification of TR									Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points	Coef	Pts coeff	Diff		Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff		Total	Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava	Coef	Pts coeff	Diff	Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pénas	Total	Diff
50	208	DELINCE/Ford Escort MK I R...	3	9	3	20	0.72	22,16	19,44	50	326	CROMMEN/Austin Mini	2	3	628,35	477,35
51	332	POUCET/Volvo 122 S	2	5		24	0.67	24,00	21,28	51	333	MASSIN/Opel Commodore GSE	3	10	637,58	486,58
52	242	DELPORTE/Mazda RX7	3	9	12	18	0.79	27,48	24,76	52	269	GERARD/Porsche 924 Martini	3	9	661,21	510,21
53	253	KOSTER/Daf 55	2	3	37	2	0.70	27,90	25,18	53	275	DEPOSSON/Porsche 924	3	9	662,80	511,80
54	225	TOGAERT/Datsun 510	3	9		28	0.72	28,00	25,28	54	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé ...	3	10	678,50	527,50
55	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3	7	7	24	0.73	29,11	26,39	55	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2	5	706,10	555,10
56	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3	9	7	26	0.72	31,04	28,32	56	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3	8	708,00	557,00
57	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3	7	5	28	0.74	31,70	28,98	57	302	HENRY DE FRAHAN/Opel M...	3	9	738,00	587,00
58	215	MENAGE/Fiat 850 Sport	2	3	10	26	0.70	33,00	30,28	58	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3	9	742,48	591,48
59	340	CORNET/Leyland Mini	3	7	26	14	0.77	34,02	31,30	59	244	AMBROSINI/Audi 80 GTE	3	8	758,28	607,28
60	260	SIMON/Lancia Fulvia Coupé 1...	3	7		36	0.72	36,00	33,28	60	239	DAFFE/Opel Manta	3	9	799,80	648,80
61	282	DESCHAMPS/Porsche 924	3	9	19	24	0.79	39,01	36,29	61	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2	4	811,30	660,30
62	275	DEPOSSON/Porsche 924	3	9	2	42	0.80	43,60	40,88	62	241	FRERE/Porsche 914/4	3	9	839,95	688,95
63	283	MAJOR/Ford Escort MK II Gr. 4	3	9		44	0.78	44,00	41,28	63	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3	7	846,40	695,40
64	319	FILIPPINI/Austin Mini	4	12	7	40	0.82	45,74	43,02	64	262	DE CREM/Porsche 924	3	9	854,40	703,40
65	237	CUSTERS/MG B	3	9	63		0.76	47,88	45,16	65	204	AERTS/BMW 2002 TII Touring	3	9	860,26	709,26
66	290	MARTELEUR/Honda Civic	3	7	10	46	0.78	53,80	51,08	66	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2	5	877,64	726,64
67	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3	9		54	0.74	54,00	51,28	67	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3	8	887,47	736,47
68	285	KLIMMEK/Toyota 1000 Coupé	3	7	6	52	0.72	56,32	53,60	68	228	WERY/Fiat 124 Abarth	3	9	902,00	751,00
69	268	DUFRASNE/Lancia Fulvia Mon...	3	7	2	58	0.76	59,52	56,80	69	256	DOMINICZACK/Triumph Dolo...	3	9	915,75	764,75
70	327	COEL/BMW 2002	3	9	2	62	0.74	63,48	60,76	70	254	FRANSIS/Morris Mini Cooper	3	7	922,42	771,42
71	345	DUMOULIN/Toyota Corolla 16S	4	12		64	0.86	64,00	61,28	71	277	BARTHELEMY/BMW 316	4	13	955,13	804,13
72	235	RANSY/Daf 55 Coupé Marathon	2	5	2	70	0.70	71,40	68,68	72	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3	9	957,00	806,00
73	273	DE HEUS/Ford Cortina GT	2	4	1	76	0.65	76,65	73,93	73	276	BRAJKOVIC/Ford Escort RS ...	3	9	997,72	846,72
74	313	VAN DEN SCHOOR/Austin Mini	4	11	9	76	0.85	83,65	80,93	74	278	BOLAND/Ford Escort	3	9	1006,26	855,26
75	341	DUCHENE/BMW 316	4	13	4	88	0.82	91,28	88,56	75	341	DUCHENE/BMW 316	4	13	1050,12	899,12
76	214	HORGNIES/Lancia Fulvia 160...	3	8		98	0.72	98,00	95,28	76	268	DUFRASNE/Lancia Fulvia Mo...	3	7	1069,28	918,28
77	233	FASTRE/Audi Quattro Coupé G...	3	10	4	76	0.80&1.25	99,00	96,28	77	292	JANSSENS/Porsche 914/4	3	9	1079,92	928,92
78	338	FRANSOLET/Volvo 242 DL	3	9	3	102	0.75	104,25	101,53	78	308	HELLIN/Opel Kadett C	3	8	1083,80	932,80
79	239	DAFFE/Opel Manta	3	9		110	0.73	110,00	107,28	79	232	HAVET/Toyota Celica	3	8	1098,40	947,40
80	325	DEFOSSE/BMW 320	3	9		114	0.77	114,00	111,28	80	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3	9	1115,42	964,42
81	291	KUNEGEL/Datsun 240 Z	3	9		116	0.73	116,00	113,28	81	281	GOOVAERT/BMW 2002	2	5	1120,93	969,93
82	277	BARTHELEMY/BMW 316	4	13		120	0.83	120,00	117,28	82	321	JAMINET/Opel Manta	3	8	1132,00	981,00
83	334	LACROIX/Ford Sierra RS Cos...	4	14	13	110	0.86	121,18	118,46	83	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2	5	1142,92	991,92
84	286	LEONARD/Volvo 123 GT	2	5	2	128	0.66	129,32	126,60	84	253	KOSTER/Daf 55	2	3	549,40	600
85	311	RENARD/Opel Manta	4	13	3	132	0.85	134,55	131,83	85	310	NAUDEAU/Volvo 142	3	9	1156,69	1149,40
86	326	CROMMEN/Austin Mini	2	3	4	140	0.71	142,84	140,12	86	271	HAUREGARD/Lancia Fulvia ...	3	7	1164,46	1156,69
87	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3	9	4	144	0.73	146,92	144,20	87	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2	3	1228,16	1164,46
88	232	HAVET/Toyota Celica	3	8		148	0.80	148,00	145,28	88	312	NEUTELERS/Saab 96	2	3	1232,80	1077,16
89	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3	9	2	150	0.74	151,48	148,76	89	280	BRAJKOVIC/Ford Escort RS	3	9	1238,94	1232,80
90	278	BOLAND/Ford Escort	3	9		152	0.78	152,00	149,28	90	295	WUTTMAN/Opel Manta GSI	4	13	1246,72	1081,80
91	279	BECKER/Ford Anglia	1	1		156	0.58	156,00	153,28	91	325	DEFOSSE/BMW 320	3	9	1247,08	1087,94
92	331	SALTALAMACCHIA/Fiat 600	3	7		158	0.73	158,00	155,28	92	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2	3	1275,54	1246,72
93	314	VERSTRAETE/Volkswagen Go...	3	8		164	0.80	164,00	161,28	93	334	LACROIX/Ford Sierra RS Co...	4	14	1277,02	1096,08
94	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4	14		170	0.84	170,00	167,28	94	319	FILIPPINI/Austin Mini	4	12	1300,02	1275,54
95	254	FRANSIS/Morris Mini Cooper	3	7		172	0.77	172,00	169,28	95	311	RENARD/Opel Manta	4	13	1316,20	1277,02
96	281	GOOVAERT/BMW 2002	2	5		186	0.71	186,00	183,28	96	267	DUMORTIER/Porsche 912	2	5	1349,00	1300,02
97	284	HUYGUE DE MAHENG/DK...	2	3		190	0.64	190,00	187,28	97	340	CORNET/Leyland Mini	3	7	1362,63	1165,20
98	321	JAMINET/Opel Manta	3	8		198	0.80	198,00	195,28	98	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3	9	1417,28	1349,00
															1362,63	1211,63
															1417,28	1266,28

CLASSIC

Progressive Result / Classement Progressif

After TR/Après TR 6 - Paradis 1

Classification of TR									Classification after TR							
Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Points		Coeff Coeff	Pts coeff Pts coeff	Diff Diff	Pos	N°	Pilote/Voiture	G-C	Pts coeff Pts coeff	Pénas	Total Total	Diff Diff
Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C	Ret	Ava				Pos	Nr	Driver/Vehicle	G-C				
99	310	NAUDEAU/Volvo 142	3 9		206	0.73	206,00	203,28	99	287	PEYNET/Alpine Renault A 11...	3 7	1459,10		1459,10	1308,10
100	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9		228	0.72	228,00	225,28	100	251	PHILIPPE/BMW 1802 Touring	3 9	1468,72		1468,72	1317,72
101	229	THEUNIS/Alfa Roméo GTV 2000	3 9		230	0.81	230,00	227,28	101	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	1508,94		1508,94	1357,94
102	297	VELTJEN/Opel Kadett GTE	3 9		236	0.78	236,00	233,28	102	306	DEVALKENEER/Ford Escort...	3 9	1529,02		1529,02	1378,02
103	312	NEUTELERS/Saab 96	2 3	376		0.64	240,64	237,92	103	288	M'BODY/Ford Escort MK I	3 9	1556,26		1556,26	1405,26
104	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	1	244	0.77	244,77	242,05	104	255	GARROY/Porsche 911	3 10	1560,48		1560,48	1409,48
105	289	MULLER/Porsche 911	3 10		262	0.76	262,00	259,28	105	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9	1562,71		1562,71	1411,71
106	308	HELLIN/Opel Kadett C	3 8		270	0.76	270,00	267,28	106	315	VOUSSURE/Austin Mini Cooper	2 3	1660,94		1660,94	1509,94
107	267	DUMORTIER/Porsche 912	2 5		276	0.68	276,00	273,28	107	290	MARTELEUR/Honda Civic	3 7	1665,84		1665,84	1514,84
108	255	GARROY/Porsche 911	3 10		278	0.76	278,00	275,28	108	237	CUSTERS/MG B	3 9	1681,48		1681,48	1530,48
109	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	9	220	0.87&1.25	284,79	282,07	109	324	DEVOS/Saab 99 Turbo	4 14	1729,80		1729,80	1578,80
110	323	PLATTON/Ford Escort RS 2000	3 9		292	0.77	292,00	289,28	110	335	SALTALAMACCHIA/Mazda RX7	4 13	1742,80		1742,80	1591,80
111	247	SAVOY/Alfa Roméo Giulia 13...	2 3		302	0.69	302,00	299,28	111	264	MERTENS/Audi Quattro Coupé	4 14	1778,32		1778,32	1627,32
112	274	ANDRE/Porsche 924 S	4 13		310	0.86	310,00	307,28	112	316	BAUDART/BMW 1502	3 8	1826,99		1826,99	1675,99
113	299	MIROUX/Datsun 240 Z	3 9		314	0.72	314,00	311,28	113	289	MULLER/Porsche 911	3 10	1863,36		1863,36	1712,36
114	307	CHRETIEN/Opel Ascona B	3 9	401		0.80	320,80	318,08	114	274	ANDRE/Porsche 924 S	4 13	1907,76		1907,76	1756,76
115	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10		336	0.78	336,00	333,28	115	282	DESCHAMPS/Porsche 924	3 9	1947,31		1947,31	1796,31
116	171	PEETERS/Honda Civic	3 7	450		0.78	351,00	348,28	116	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3 9	2002,06		2002,06	1851,06
117	305	DEWANDRE/Talbot Sunbeam TI	3 8	482		0.79	380,78	378,06	117	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5	2016,03		2016,03	1865,03
118	221	HECQ/Volvo 123 GT	2 5		1808	0.67	600,00	597,28	118	322	MINSART/Skoda 105 S	4 11	2058,52		2058,52	1907,52
119	298	MIROUX/Datsun 2000 Sport	2 5		896	0.68	600,00	597,28	119	300	MULHEN/Porsche 911 SC	3 10	2137,20		2137,20	1986,20
120	78	VANDERSCHRICK/Ford Escort	3 9		710	0.73	600,00	597,28	120	331	SALTALAMACCHIA/Fiat 600	3 7	1025,86	1200	2225,86	2074,86
121	306	DEVALKENEER/Ford Escort ...	3 9		1704	0.74	600,00	597,28	121	293	ROCHEL/BMW 325 IX	4 13	2112,63	300	2412,63	2261,63
122	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	1463		0.79	600,00	597,28	122	347	BEAUPAIN/Opel Manta	3 9	3600,00		3600,00	3449,00